



Audi Q4 Sportback e-tron

40 e-tron

UVP 77.080,00 €

64.890,00 €

Anbieter: Feser-Breitschwert GmbH*

Tel.: +49 9805 933980

Kommissionsnr.: SGY962



Treibstoffart
Elektro



Leistung
150 kW (204 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Heckantrieb



Außenfarbe
Mythoschwarz Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
**Mikrofaser
Dinamica/Kunstleder
mono.pur 550-Kombination**

Sonderausstattung



3-Zonen-Komfortklimaautomatik



Ablage- und Gepäckraumpaket

Das Ablage- und Gepäckraumpaket schafft zusätzlichen Stauraum und weitere Ablagemöglichkeiten. Flexibler Transport von Gegenständen und Komfort auf Reisen. Bestehend aus:

- Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen
- Cupholder vorn (Komfort Cupholder)
- abschließbarem Handschuhfach
- zusätzliche Ablagen vorn in der Mittelkonsole

im Gepäckraum:

- Gepäckraumnetz (Spinne)
- 12-Volt-Steckdose Kofferraum
- zweite LED-Leuchte
- variabler Ladeboden (Klappung 40 : 60); Hutablage unter Ladeboden verstaubar



Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer



Akzentflächen schwarz glänzend



Aluminiumoptik im Interieur



Anhängervorrichtung

Die mechanisch schwenkbare Anhängervorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslösevorrichtung elektrisch ent- bzw. verriegeln. Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl; Bedienung über Taste im Gepäckraum, Spannungstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC).

Die integrierte Systemsteckdose ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen und ist bei Nichtgebrauch unsichtbar hinter die Stoßängerschürze schwenkbar.



Assistenzpaket Schutz- und Warnsysteme plus

Das Assistenzpaket Schutz- und Warnsysteme plus beinhaltet folgende Assistenzsysteme:

- Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten
- Audi pre sense basic und Audi pre sense rear

Die Kombination von Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten und Spurverlassenswarnung unterstützt die fahrende Person z. B. im Stadtverkehr, beim Fahren auf mehrspurigen Straßen und auf langen Strecken dabei, das Verkehrsgeschehen zu überwachen, und leitet bei Bedarf Schutzmaßnahmen von Audi pre sense front, Audi pre sense basic und pre sense rear ein.

Die Spurverlassenswarnung warnt im Rahmen der Systemgrenzen bei unbeabsichtigtem Überfahren der Fahrbahnmarkierung. Durch deutliche Warnhinweise und korrigierende Eingriffe wie Lenkimpulse wird die Spurhaltung unterstützt.

Fahrzeuge im toten Winkel werden schnell übersehen. Hier warnt die Spurwechselwarnung innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Situationen mit Fahrzeugen, die sich von hinten nähern. Zudem wird vor möglichen Kollisionen beim Aussteigen durch die Ausstiegswarnung und beim Rückwärtsausparken durch den Querverkehrsassistenten hinten gewarnt.

Audi pre sense basic leitet in kritischen Fahrsituationen wie Not- und Gefahrenbremsungen oder fahrdynamischen Grenzsituationen innerhalb der Systemgrenzen Schutzmaßnahmen wie die Straffung der vorderen Gurte ein. Audi pre sense rear berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines

Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug und löst bei erkanntem Kollisionsrisiko Schutzmaßnahmen von Audi pre sense aus.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Audi drive select

Mit Audi drive select lässt sich der Charakter des Fahrzeugs je nach Fahrsituation, Straßenzustand oder persönlicher Stimmung spürbar verändern

Mit Audi drive select ist die gewünschte Charakteristik des Fahrzeugs über verschiedene Modi wählbar, um jederzeit das richtige Fahrerlebnis zu ermöglichen. Der Modus „efficiency“ kann dabei helfen, Energie zu sparen. Zusätzlich ist über das Menü „Laden & Effizienz“ der Modus „range“ verfügbar, welcher bei der Maximierung der Restreichweite des Fahrzeugs unterstützen kann.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt



Audi virtual cockpit plus



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

Paketbestandteil des Komfortpakets und des Komfortpakets plus



Dachhimmel in Stoff schwarz



Dekoreinlage Technikgewebe anthrazit

Instrumententafel und Spange in der Mittelkonsole in Chromlack schiefergrau

Technikgewebe ist ein innovatives, technisch anmutendes Polyester-Gewebe, teilweise aus recycelten PET-Flaschen (ca. 63 %) mit haptischer Struktur und neuartiger Optik.

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



Doppelspeichen-Sportlederlenkrad, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen

Das oben und unten abgeflachte Doppelspeichen-Sportlederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten mit Touchbedienung ausgestattet.

Mit den Schaltwippen können außerdem die Rekuperationsstufen manuell gewechselt werden. Wenn die fahrende Person den Fuß vom Fahrpedal nimmt, kann mittels Rekuperation situationsabhängig und bedarfsgerecht kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Dieser kann wiederum dazu genutzt werden, die Batterie zu laden, was zu einer gesteigerten Effizienz und erhöhten Reichweite führen kann.

Die drei wählbaren Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an individuelle Bedürfnisse und unterscheiden sich durch die Verzögerung und der dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der maximalen Rekuperationsstufe lässt sich das Fahrzeug fast ausschließlich über das Fahrpedal und ohne Einsatz der Bremse bewegen. Das One-Pedal-Feeling wird damit erlebbar. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, und das Fahrzeug rollt komfortabel im Betriebszustand „Segeln“.



Dynamikpaket

Das Ausstattungspaket mit fahrdynamischen Komponenten verleiht dem Audi Q4 e-tron einen markanten Charakter und steht für eine eindrucksvolle Fahrdynamik, Agilität, hohen Fahrkomfort und eine hohe Emotionalität des Fahrzeugs.

Das Dynamikpaket beinhaltet:

- Audi drive select (Serie für Q4 Sportback e-tron)
- Progressivlenkung (Serie für 45 e-tron quattro und 55 e-tron quattro)

Mit Audi drive select ist die gewünschte Charakteristik des Fahrzeugs über verschiedene Modi wählbar, um jederzeit das richtige Fahrerlebnis zu ermöglichen. Der Modus „efficiency“ kann dabei helfen, Energie zu sparen. Zusätzlich ist über das Menü „Laden & Effizienz“ der Modus „range“ verfügbar, der bei der Maximierung der Restreichweite des Fahrzeugs unterstützen kann.

Die Progressivlenkung bietet beeindruckende Fahreigenschaften durch eine variable, vom Lenkeinschlag abhängige Lenkübersetzung sowie eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung. Mithilfe der variablen Übersetzung wird eine Steigerung von Fahrdynamik und Fahrkomfort durch ein direkteres Lenkverhalten (z.B. auf kurvigen Landstraßen oder beim Abbiegen) sowie durch einen reduzierten Lenkaufwand (z.B. beim Parken und Rangieren) ermöglicht.



Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, mit S-Schriftzug

Einstiegsleisten auf den Türschwellern in Aluminium unterstreichen die Hochwertigkeit des Fahrzeugs



Elektrische Gepäckraumklappe mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung

Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, die Taste in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe. Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder per Taste auf dem optionalen Komfortschlüssel.

In Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend, um die Gepäckraumklappe zu entriegeln, zu öffnen und zu schließen. Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Bei niedrigen Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden. Das Öffnen der Gepäckraumklappe wird dadurch noch komfortabler und sicherer.



Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos



Interieur S line mit Sportsitzen in Mikrofaser Dinamica/Kunstleder-Kombination schwarz

Das Paket beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Oberschenkelauflage und Gurthöhe; mit optisch integrierten Kopfstützen der Vordersitze und mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven
- Mikrofaser Dinamica*/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze sowie Sitzmittelbahn der Vorder- und der beiden äußeren Fondsitze in Mikrofaser Dinamica* schwarz, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittlerem Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder mono.pur 550 in Schwarz mit Rautensteppung und Kontrastnähten in Felsgrau oder Expressrot
- Lenkrad mit Applikation in Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht
- Ambiente-Lichtpaket in weißem Licht
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug
- Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet dunkel für Einleger in der Instrumententafel; Akzentflächen in der Instrumententafel und Spange in der Mittelkonsole in Chromlack schiefergrau
- Akzentflächen schwarz glänzend mit Bedieninsel auf der Mittelkonsole sowie Applikation an den Türen vorn in Schwarz glänzend, in Verbindung mit Audi drive select-Schalterleiste in der Mittelkonsole in Schwarz glänzend
- Interieurapplikationen Aluminiumoptik
- Pedalerie aus Edelstahl

- Türaromauflege vorn und hinten in Kunstleder mit Kontrastnähten, farbangepasst an den Innenraum
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Getränkehalter

* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



Klimatisierungspaket

Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Eine Zusatzfunktion ist die sonnenstandsabhängige Regelung. Die Temperatureinstellung für die Fahrer- und Beifahrerseite kann getrennt geregelt werden. Im Fond stehen eine separate Temperaturregelung und Luftausströmer zur Verfügung. Bei Aktivierung der Defrostertaste wird die klimatisierte Luft direkt an Front- und Seitenscheiben geleitet, um dort Kondenswasserbeschlag sowie Vereisung besser zu entfernen und dadurch für verbesserte Sichtverhältnisse zu sorgen. Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik verfügt über eine automatische Umluftregelung in Kombination mit einem staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter. Dieser sorgt für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen.

Die Komfort Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht. Wenn weitere optionale Ausstattungen wie Sitzheizung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch im Fahrzeug oder über die myAudi App^{14, 15} programmier- und aktivierbar. Die Komfort Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Fahrzeug gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine Kurzklimateuerung gestartet werden.

14 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

15 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.



Komfortpaket

Das Komfortpaket beinhaltet:

- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, Spiegelglas links asphärisch, rechts konvex, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar
- Projektionsleuchte in den Außenspiegeln



Komfortschlüssel ohne Safelock

Durch drahtlose Kommunikation kann das Fahrzeug an allen Türen und der Gepäckraumklappe entriegelt werden. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt und nicht aktiv bedient werden. Über die Sensoren an den Türgriffen kann das Fahrzeug wieder verschlossen werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. In Verbindung mit der optionalen elektrischen Gepäckraumklappe ist ein komfortables Entriegeln und Verschließender Heckklappe durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich.



LED-Heckleuchten mit beleuchtetem Leuchtenband, dynamischem Blinklicht und dynamischer Lichtinszenierung

Die LED-Heckleuchten mit beleuchtetem Leuchtenband und dynamischem Blinklicht umfassen:

- dynamische Blinkleuchten
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- Rückfahrleuchten in Weiß
- beleuchtetes Leuchtenband
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion über das gesamte



Lenkradheizung

mit beheizbarem Lenkradkranz



Matrix LED-Scheinwerfer

Die Matrix LED-Scheinwerfer mit digitalen Lichtsignaturen, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:

- digitale Tagfahrlichtsignatur (4 Lichtsignaturen im Stand wählbar)
- dynamisches Blinklicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung (Ausgleich bei Beladung und Nickbewegungen des Fahrzeugs)
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion
- Scheinwerferreinigungsanlage

Im Paket enthalten sind LED-Heckleuchten mit beleuchtetem Leuchtenband und dynamischem Blinklicht; sie umfassen:

- dynamische Blinkleuchten
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- Rückfahrleuchten in Weiß
- beleuchtetes Leuchtenband
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion über das gesamte Leuchtenband

Durch die innovative Digitalisierung des Scheinwerfer-Designs ist eine individuelle Auswahl verschiedener Tagfahrlichtsignaturen möglich. Über das MMI kann jederzeit im Stand zwischen vier verschiedenen digitalen Lichtsignaturen gewählt werden; standardmäßig ist bereits eine Lichtsignatur aktiviert. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/ Leaving-Home-Funktion passt sich an die gewählte Lichtsignatur an und unterstreicht damit den Fortschritt in der digitalen Lichttechnologie.

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie sind mit ihrer markanten Lichtsignatur ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten. Ein optisches Design-Highlight ist das beleuchtete Leuchtenband im Heck, das die Heckleuchten verbindet.

Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt. Ein progressives Statement ist die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion über das gesamte Leuchtenband.

Über diese Funktionen hinaus überzeugen die Scheinwerfer und die Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.



Matrix LED-Scheinwerfer mit digitalen Lichtsignaturen, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus



Matrix-LED-Scheinwerfer mit digitalen Lichtsignaturen, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



MMI Navigation plus mit MMI touch

MMI Navigation plus bietet innovative Navigationstechnik mit größter Funktionsvielfalt bei höchstem Bedienkomfort und vielen Extras
Paketbestandteil



MMI Navigation pro

Zu den Inhalten von MMI Navigation pro gehören die Inhalte des Ausstattungspakets MMI Navigation plus sowie darüber hinaus:

- Audi connect Navigation & Infotainment plus*
- Smartphone-Interface^{18, 19, 20, 21}
- Audi virtual cockpit plus mit drei Darstellungsoptionen "Klassik", "Sport" und "e-tron"
- Augmented Reality Head-up-Display²²

Mit Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus* sind praktische Online-Lösungen immer mit an Bord. Das Fahrzeug wird zu einem Teil der digital vernetzten Welt. Die vielseitigen Dienste und Funktionen von Audi connect Navigation & Infotainment machen Fahrten noch entspannter, vielseitiger und sicherer. Plus steht dabei für noch mehr Dienste und Funktionen, die die fahrende Person mit ihrem Fahrzeug und der digitalen Welt vernetzen.

Das Smartphone-Interface verbindet das Smartphone mit dem Bediensystem des Fahrzeugs. Damit können ausgewählte Apps auf mobilen Geräten direkt auf dem MMI touch-Display des Fahrzeugs bedient werden. Die integrierte Benutzeroberfläche bietet eine vertraute Grafik und Menüstruktur.

Das Audi virtual cockpit plus bietet mit dem vollen digitalen 10,25-Zoll-Kombiinstrument mit vielfältigen zusätzlichen Funktionen eine flexible und klar strukturierte Anzeige der Informationen rund um das Fahrzeug und seine Funktionen. Ganz nach den eigenen Bedürfnissen. Neben der gewohnten Instrumentendarstellung im „Klassik“- oder „Sport“-Design steht die zusätzliche Darstellungsoption „e-tron“ zur Verfügung.

Das Augmented-Reality-Head-up-Display²² vereinfacht das schnelle und ablenkungsarme Erfassen der Informationen. Im erweiterten Anzeigebereich mit größerem Bild und Bildabstand verschmelzen Anzeigedaten mit der realen Umgebung zu einem virtuellen Bild mit räumlicher Wirkung – direkt im Sichtbereich der fahrenden Person.

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung^{14, 17} liefert standortbezogene Informationen und Anzeigen von Verkehrszeichen wie Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive situations- und tageszeitabhängiger Geschwindigkeitsgebote.

* Rechtshinweise und weitere Informationen zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

14 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

17 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

18 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

19 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

20 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

21 Die kabellose Verbindung ist nur in Ländern mit erlaubter 5-GHz-Übertragung möglich.

22 Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.



Optikpaket schwarz plus

Das Optikpaket schwarz plus beinhaltet:

- schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe
- schwarze Akzente im Bereich der Stoßfänger vorn und hinten
- Audi Ringe und Modellbezeichnung in Schwarz
- schwarze Zierleisten an den Seitenscheiben
- optional Außenspiegelgehäuse in Schwarz erhältlich



Pedalerie aus Edelstahl



Räder Audi Sport, 5-Arm-Rotor-Aero, schwarz, glanzgedreht, 8,5J|9,0Jx21, Reifen 235/45|255/40 R 21

Leichtmetallräder

Größe vorn: 8,5 J x 21 mit Reifen 235/45 R 21

Größe hinten: 9,0 J x 21 mit Reifen 255/40 R 21

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

Mobilitätsreifen: Eine auf der Reifeninnenseite der Lauffläche aufgebrachte Dichtmasse umschließt eingedrungene Fremdkörper und dichtet den Reifen vorübergehend ab.



S line Exterior

Das S line Exterior beinhaltet:

- Stoßfänger S line mit Bottom line rundum in Kontrastlackierung Manhattangrau Metallic
- Räder, 5-Y-Speichen, 8 J | 9 J x 20, Reifen 235/50 | 255/45 R 20
- S line Exterior-Differenzierungen mit S line-Emblem auf den Kotflügeln
- Sportfahrwerk

optional: Volllackierung nur in Verbindung mit Lackierung in Kieselgrau, Gletscherweiß Metallic, Mythossschwarz Metallic und Navarrablau Metallic erhältlich



Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.



Sitzheizung vorn

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn (Normalsitze in Stoff), ansonsten Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell dreistufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar



Smartphone-Paket

Das Smartphone-Paket beinhaltet:

- Audi phone box^{16, 25}
- Smartphone-Interface^{18, 19, 20, 21}
- 12-Volt-Bordspannungssteckdose und 2 USB-C-Anschlüsse zum Aufladen von Geräten im Fond

Mit der Audi phone box kann das Smartphone mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene universelle Smartphone-Ablage verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB- Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard).

Das Smartphone-Interface verbindet das Smartphone mit dem Fahrzeug. Damit können ausgewählte Apps auf dem mobilen Gerät direkt auf dem MMI touch-Display bedient werden. Die integrierte Benutzeroberfläche bietet eine vertraute Grafik und Menüstruktur.

Zu den weiteren Paketinhalten zählen eine 12-Volt-Bordspannungssteckdose und zwei USB-C-Anschlüsse zum Aufladen von mobilen Geräten wie Smartphones und Tablets.

16 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

18 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

19 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

20 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

21 Die kabellose Verbindung ist nur in Ländern mit erlaubter 5-GHz-Übertragung möglich.

25 An die Audi phone box ist technisch die länderspezifische LTE-Kompensator-Variante gekoppelt.



Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt



SONOS Premium Soundsystem

Mit dem SONOS Premium Soundsystem wird der Audi Q4 e-tron zum Konzertsaal. Dank der zehn harmonisch abgestimmten Hochleistungslautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer wird Musik zu einem beeindruckenden Erlebnis. Der Audi Sound Cube verknüpft dafür die neuesten Algorithmen, damit jeder Fahrzeuginsasse ein auf ihn maßgeschneidertes Klangerlebnis genießen kann. So wird mit der Fraunhofer-Technologie Sonamic Panorama Algorithmus ein virtueller Surround Sound erzeugt, der das Gefühl vermittelt, als stünde man mit der Band auf der Bühne. Um diesen intensiven Musikgenuss noch weiter zu steigern, hebt der Soundbooster die Leistung des internen Verstärkers auf 580 Watt an. Die brillante Wiedergabe von Höhen und Tiefen sowie der satte Bass sind in voller Intensität erlebbar.



Sportsitze vorn

Sportsitze unterstreichen den sportlichen Charakter des Innenraums und bieten optimalen Körperhalt mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Oberschenkelaufklappung und Gurthöhe; mit optisch integrierten Kopfstützen der Vordersitze und mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven



Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Paketbestandteil des Sicherheitspakets plus



Stoßfänger S line

mit Bottom line rundum in Kontrastlackierung Manhattangrau Metallic



Türarmauflage in Kunstleder

12-Volt-Steckdose(n)

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Akustikverglasung für Türscheiben vorn

Vordere Türscheiben in Akustikverglasung sorgen für eine verbesserte Außengeräuschdämmung.

Ambiente-Lichtpaket plus

Im Paket enthalten sind folgende Lichtquellen, teils in weißem, teils in mehrfarbig regelbarem Licht:

- LED-Dachmodul vorn/hinten (weiß)
- Gepäckraumleuchte rechts (weiß)
- Ambientebeleuchtung der Türen vorn/hinten (mehrfarbig)
- Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn (weiß)
- Ambientebeleuchtung Mittelkonsole (mehrfarbig)
- Ablagefach in der Mittelkonsole vorn (weiß)
- Konturbeleuchtung der Schalttafel (mehrfarbig)
- beleuchtetes Handschuhfach
- Fußraumbeleuchtung vorn/hinten

Assistenzpaket pro

Das Assistenzpaket pro beinhaltet folgende Assistenzsysteme:

- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit Geschwindigkeitsbegrenzer und prädiktiver Regelung
- adaptiven Fahrassistenten mit Notfallassistent
- Parkassistenten plus mit Einparkhilfe mit Umgebungsanzeige
- Umgebungskameras

Zu den Assistenzfunktionen zählt der adaptive Fahrassistent mit Notfallassistent. Er kombiniert die Funktionen des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt beim Beschleunigen, Bremsen und Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System hält Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und unterstützt durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe komfortabel bei der Spurhaltung im gesamten Geschwindigkeitsbereich. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Der Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. In Kombination mit der prädiktiven Regelung wird die eingestellte Geschwindigkeit des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten zusätzlich an erkannte Tempolimits und den vorausliegenden Straßenverlauf angepasst. Unter anderem nutzt das System hierfür die in den Streckendaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Die Regelung der Geschwindigkeit kann dabei auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug erfolgen. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen optionalen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung. Der Notfallassistent erkennt, wenn die fahrende Person auf die Hinweise nicht reagiert. Er warnt mehrstufig, übernimmt in solchen Fällen die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch zum Stillstand. Der Parkassistent plus mit Einparkhilfe mit Umgebungsanzeige kann beim Ein- und Ausparken in und aus Parklücken unterstützen. Innerhalb der Systemgrenzen übernimmt das System das Lenken, Beschleunigen, Bremsen und das Wechseln der Fahrstufe. Aktiviert wird der Parkassistent plus über das MMI. Die fahrende Person muss den Parkvorgang permanent überwachen. Der Parkassistent plus kann bei Hindernissen automatisch abbremsen, sofern diese innerhalb der Systemgrenzen erfasst werden. Das System unterstützt im Rahmen der Systemgrenzen beim Vorwärts- und Rückwärtseinparken in Längs- und Querparklücken zwischen Fahrzeugen sowie aus Längsparklücken beim Wiederausparken. Für noch komfortableres Rangieren liefern die Umgebungskameras eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung – direkt auf dem MMI touch-Display des Fahrzeugs angezeigt. Zur Orientierung während der Rangiermanöver helfen praktische Hilfslinien. Sogar Bordsteine und statische Hindernisse werden berücksichtigt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Assistenzpaket pro (Paketbestandteil)

Assistenzpaket Schutz- und Warnsysteme

Audi connect Navigation & Infotainment plus

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Zu den Umfängen von Audi connect Navigation & Infotainment plus³⁰ gehören die Dienste von Audi connect Navigation & Infotainment sowie darüber hinaus:

- Navigation mit Google Satellitenkarte^{TM, 35}
- Online-Suche nach Navigationszielen¹⁷
- Online-Spracheingabe^{36, 37}
- Online-Verkehrsinformationen plus³³
- hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung
- Online-Radio³¹
- Hybrid-Radio³¹

17 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

30 Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landes- spezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI- Navigationssystem vollumfänglich nutzbar.

31 Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

33 Der Audi connect-Dienst Verkehrsinformationen online (plus) steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

35 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

36 Verfügbar in Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch.

37 Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Rechtshinweise:

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online-Radio und Hybrid-Radio). Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern, ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect.

Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderspezifisch.

Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt. Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Bei einer nachträglichen Buchung der Audi connect-Dienste über den Functions on Demand-Shop, als Einzelbuchung oder im Paket mit einer zeitlich befristeten Buchung des MMI-Navigationssystems, stehen die Audi connect-Dienste nur für den gebuchten Zeitraum zur Verfügung. Auch bei einer unbefristeten Buchung des MMI-Navigationssystems beträgt die maximale Laufzeit der Audi connect-Dienste 24 Monate ab Buchung mit einmaliger kostenfreier Verlängerung um weitere 12 Monate.

Informationen zu einer anschließenden Verlängerung der Audi connect-Dienste erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner.

Audi pre sense basic und pre sense rear

Audi pre sense basic leitet in kritischen Fahrsituationen wie Not- und Gefahrenbremsungen oder fahrdynamischen Grenzsituationen innerhalb der Systemgrenzen präventive Schutzmaßnahmen wie die Straffung der vorderen Gurte ein. Bei erkanntem instabilen Fahrzustand werden die vorderen Gurte elektrisch

gestraft, um eine Vor- oder Seitenverlagerung der Insassen zu minimieren. Situationsbedingt schließen sich die Fenster sowie – falls vorhanden – das Panorama-Glasdach. Die Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs wird aktiviert. Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense basic gehören:

- Straffung der vorderen Sicherheitsgurte
- Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer Verkehrsteilnehmer
- Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt)

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi pre sense front

Audi pre sense front erfasst innerhalb der Systemgrenzen mithilfe eines Frontradars den Bereich vor dem Fahrzeug und warnt mit optischen und akustischen Signalen, um auf eine mögliche Gefahrensituation durch vorausfahrende oder stehende Fahrzeuge hinzuweisen. Wird nicht reagiert, erfolgt ein kurzer Bremsruck, um die Aufmerksamkeit der fahrenden Person wiederzugewinnen. Erfolgt immer noch keine Aktion, führt Audi pre sense front innerhalb der Systemgrenzen eine automatische Vollbremsung durch. Eine Kollision kann so unter Umständen verhindert oder deren Schwere gemindert werden.

Die Fußgänger- und Radfahrererkennung¹⁹ registriert innerhalb der Systemgrenzen, wenn Fußgänger_innen oder Radfahrer_innen sich auf der Fahrbahn bewegen oder diese kreuzen. Das System warnt daraufhin mit einem akustischen und optischen Signal. Gleichzeitig bereitet das System eine mögliche Vollbremsung vor und leitet, falls es erforderlich werden sollte, eine automatisierte Notbremsung ein, um eine Kollision so weit wie möglich zu vermeiden oder deren Schwere zu mindern.

¹⁹ Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi Smartphone Interface

Das Audi Smartphone Interface^{40,41,42} verbindet Ihr Smartphone mit dem Audi Q5. Sie können ausgewählte Apps auf Ihrem mobilen Gerät direkt auf dem MMI touch-Display des Fahrzeugs nutzen. Die integrierte Benutzeroberfläche bietet eine vertraute Grafik und Menüstruktur. Die Verbindung des kompatiblen Smartphones erfolgt über den USB-Port des Fahrzeugs mit Daten- und Ladefunktion. Die persönlichen Inhalte werden direkt auf dem hochauflösenden MMI touch-Display dargestellt. Die Bedienung kann komfortabel per Touchbedienung oder mit der Sprachsteuerung des Smartphones erfolgen. Audi smartphone interface kann genutzt werden mit:

- iOS-Smartphones ab iOS 7.1 (ab iPhone 5)
- Android-Smartphones ab Android 5.0 Lollipop; Android 6.0 wird empfohlen

Integriert werden können ausgewählte Apps über Android Auto bzw. Apple CarPlay. Dazu zählt unter anderem das Abspielen der auf dem mobilen Gerät gespeicherten persönlichen Musiksammlung mit der Musik-App. Dabei kann nach Interpreten, Alben, Titeln oder Genres sortiert werden. Des Weiteren werden Anwendungen für Telefon, Messenger, Navigation und Streaming-Dienste sowie ausgewählte Apps von Drittanbietern unterstützt.

Das Audi Smartphone Interface ist verfügbar ab MMI Radio plus und funktioniert unabhängig vom Navigationssystem sowie von Audi connect-Diensten.

Passende Adapterkabel von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

⁴⁰ Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

⁴¹ Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

⁴² Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi Smartphone Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Augmented Reality Head-up Display

Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung, drahtlos beheizbar

Die beheizbare Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung sorgt für Beschlagfreiheit und unterstützt beim Abtauen der Glasfläche. Sie verfügt über eine beheizte Wischerblattablaage. Die Scheibe hat keine sichtbeeinträchtigenden Drähte. Die Scheibenheizung wird mit der Defrost-Taste im Klimabedienteil aktiviert.

Ein zusätzlicher Vorteil ist die infrarotreflektierende Eigenschaft der Frontscheibe, die ein Aufheizen des Innenraums bei Sonneneinstrahlung vermindert. Der Energieverbrauch der Klimaanlage wird somit deutlich reduziert.

Die Frontscheibe hat kein Sichtfenster für Telepassgeräte.

Interieur S line mit Sportsitzen in Mikrofaser Dinamica/Kunstleder-Kombination schwarz

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt beim Fahren, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, die sich im Erfassungsbereich der Frontkamera befinden, angezeigt werden.

Innerhalb der Systemgrenzen erkennt das System Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften und verkehrsberuhigten Bereichen.** Eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, Nebel, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen, in Baustellen und beim Anhängerbetrieb* kann erfolgen. Zusätzlich werden Geschwindigkeitsbegrenzungen mithilfe von Navigationsdaten ausgewertet und bereitgestellt.

Die Anzeige des aktuell relevanten Gebots erfolgt im digitalen Kombiinstrument. Auf Wunsch kann eine personalisierbare Tempowarnung aktiviert werden, die bei Überschreiten der aktuell zulässigen Geschwindigkeit optisch warnt.

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

* Nur bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung.

** Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Klimatisierungspaket (Paketinhalt)

Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Eine Zusatzfunktion ist die sonnenstandsabhängige Regelung. Die Temperatureinstellung für die Fahrer- und Beifahrerseite kann getrennt geregelt werden. Im Fond stehen eine separate Temperaturregelung und Luftausströmer zur Verfügung. Bei Aktivierung der Defrostertaste wird die klimatisierte Luft direkt an Front- und Seitenscheiben geleitet, um dort Kondenswasserbeschlag sowie Vereisung besser zu entfernen und dadurch für verbesserte Sichtverhältnisse zu sorgen.

Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik besitzt eine automatische Umluftregelung in Kombination mit einem staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter. Dieser sorgt für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen.

Komfort-Standklimatisierung

Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht. Wenn weitere optionale Ausstattungen wie Sitzheizung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch im Fahrzeug oder über die myAudi App* programmier- und aktivierbar.

Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Fahrzeug gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt.

Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine Kurzklimatisierung gestartet werden.

* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

Komfortpaket

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination

Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze sowie Sitzmittelbahn der Vorder- und der beiden äußeren Fondsitze in Mikrofaser Dinamica schwarz, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittleren Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Kunstleder mono.pur 550 in schwarz mit Rautensteppung und Kontrastnähten

Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

MMI pro

Parkassistent plus mit Einparkhilfe mit Umgebungsanzeige

Der Parkassistent plus mit Einparkhilfe mit Umgebungsanzeige kann beim Ein- und Ausparken in und aus Parklücken unterstützen. Innerhalb der Systemgrenzen übernimmt das System das Lenken, Beschleunigen, Bremsen und das Wechseln der Fahrstufe. Aktiviert wird der Parkassistent plus über das MMI. Die fahrende Person muss den Parkvorgang permanent überwachen. Der Parkassistent plus kann bei Hindernissen automatisch abbremsen, sofern diese innerhalb der Systemgrenzen erfasst werden. Das System unterstützt im Rahmen der Systemgrenzen beim Vorwärts- und Rückwärtseinparken in Längs- und Querparklücken zwischen Fahrzeugen sowie aus Längsparklücken beim Wiederausparken.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Progressivlenkung

Die Progressivlenkung bietet beeindruckende Fahreigenschaften durch eine variable, vom Lenkeinschlag abhängige Lenkübersetzung sowie eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung. Mithilfe der variablen Übersetzung wird eine Steigerung von Fahrdynamik und Fahrkomfort durch ein direkteres Lenkverhalten (z.B. auf kurvigen Landstraßen oder beim Abbiegen) sowie durch einen reduzierten Lenkaufwand (z.B. beim Parken und Rangieren) ermöglicht.

Projektionsleuchte in den Außenspiegeln

Rücksitzlehne, geteilt umklappbar

im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Getränkehaltern

Sondersteuerung

Sportfahrwerk

Beim Sportfahrwerk mit gegenüber dem Serienfahrwerk um 15 mm tiefer gelegter Trimmelage und dynamischerer Feder-Dämpferabstimmung wird vorn eine McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator eingesetzt. Hinten kommt eine 4-Lenker-Achse mit getrennter Feder-Dämpferanordnung, Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator zum Einsatz.

Umgebungskameras

Für noch komfortableres Rangieren liefern die Umgebungskameras eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung – direkt auf dem MMI touch-Display des Fahrzeugs angezeigt. Zur Orientierung während der Rangiermanöver helfen praktische Hilfslinien. Sogar Bordsteine und statische Hindernisse werden berücksichtigt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Mythossschwarz Metallic
- Außenspiegel Fahrerseite asphärisch, Beifahrerseite konvex
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Coupe

Räder/Reifen

- Reifen 235/45 R21 101T XL / EU vorn Reifen 255/40 R21 102T XL / EU hinten (Polymerbeschichtung vorn u. hinten)
- Reifendruck-Kontrollanzeige

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- Fußmatten vorn und hinten

Sitze

- Nichtraucherführung
- Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination schwarz-schwarz-felsgrau
- Komfortmittelarmlehne vorn
- Kopfstützen vorn
- Vordersitze manuell einstellbar

Infotainment

- Audi connect Remote & Control für MMI plus und pro
- Digitaler Radioempfang

Motor / Getriebe

- Antriebssystem BEV
- DC Batterieladung (Ausf. 3)
- Drehmoment 310 Nm Grundmotor ist: N06/N07/N10
- Elektro-Motor Aggr.0EH.A
- Elektro-Motor Systemleistung 150 kW, Grundmotor ist: N06/N07
- Getriebe für Elektroantrieb (1-Gang)
- Getriebe Übersetzung 12,976
- Heckantrieb
- Hochvolt-Batterie 82 kWh (brutto)
- Zellmodul B

Sicherheit und Technik

- Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar

- Audi connect Notruf & Service
- Ausweichassistent und Abbiegeassistent
- Einton-Signalhorn
- FOD Funktionen online verfügbar
- Gurtkontrolle, E-Kontakt vorn und hinten, optisch und akustisch
- Kindersicherung elektrisch betätigt
- Kindersitzbefestigung i-Size auf der Beifahrerseite und i-Size und Top Tether auf den äußeren Fondsitzen
- Ladedose Combo 2 (EU)
- Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW (AC)
- Müdigkeitserkennung
- Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn
- Tagfahrlichtschaltung
- Wegfahrsperrung elektronisch
- Ausstattung 1
- Linkslenker
- On-board-Ladesteckdose bis 11 kW (AC)
- Typprüfamt Deutschland

Weitere Serienausstattungen

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Geschwindigkeitsregelanlage, Soundsystem, getönte Scheiben

Technische Daten

Motorbauart	Elektro
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	8,5 s
Umweltplakette	4
CO ₂ -Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



0,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (WLTP)

Erstellt am 29.04.2024

1.422,72 €

Emissionsnorm	N/A
Batterietyp	Lithium-Ionen
Max. ladbarer Energieinhalt in 10 min bei max.	22 kWh/ 150 km
Elektrische Maximalleistung	150 kW
Maximales Drehmoment	310 Nm
Batterieenergiegehalt	82 kWh
Min. Ladedauer 5 – 80% bei max.	29 min
Netto-Batterie-Kapazität	76,6 kWh
Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung	450 min

Brutto-Batterie-Kapazität	82 kWh
Max. Ladeleistung AC / HPC	11kW / 135 kW
elektrische Reichweite	531 km
Leistungsniveau	40
Fahrwerk Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Fahrwerk Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.625 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/75 kg
Leergewicht	2.120 kg
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung	1200 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	1000 kg
Gepäckraumvolumen	535/1460 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 10,2 m
Antrieb	Heckantrieb

* Anbieterinformationen

Feser Breitschwert GmbH

Kontakt:

Im Herrmannshof 23
91595 Burgoberbach

Tel.: 09805/93398-0

Fax: 09805/93398-11

E-Mail audi.ansbach@feser-graf.de

Geschäftsführer: Michael Christoph, Markus Kugler

Registergericht

Amtsgericht Ansbach HRB 6073

Steuernummer: 203/126/30266

USt.ID.Nr.: DE 300 944 668

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

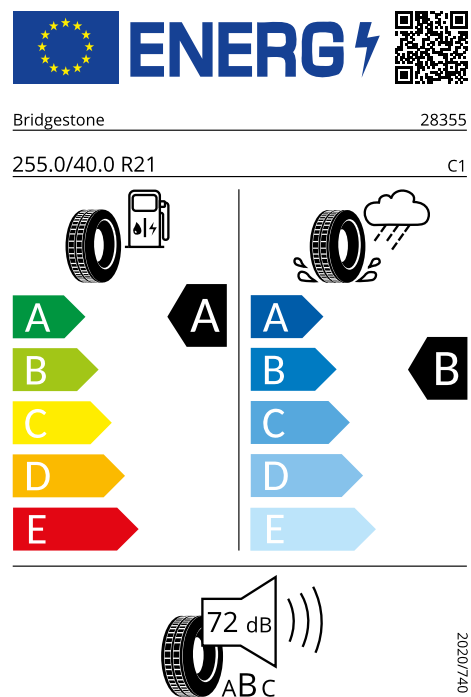
<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/382106/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/596130/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/596351/fiches?noRedirect=false&language=DE>



Produktdatenblatt

<https://oneapi.volkswagen.com/relas/v1/render/productsheet/Bridgestone/28355/255.0%2F40.0%20R21/20240418?language=de-de>